

**tomica**  
LIMITED VINTAGE  
NEO

1/64  
SCALE

## 『いつかはクラウン』はハイソでクリスタル

# 120系クラウンに久々の新仕様です

6月  
予定



LV-N175c トヨタ クラウン ハードトップ  
スーパーチャージャー ロイヤルサルーン  
(ワイン) 85年式



※フロントスポイラーはユーザー取付部品です(2種共)。

1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ

- パッケージサイズ(2種共):  
W100mm×H42mm×D40mm サック箱
- 原産地:中国 ●重量:約55g
- 著作権元商品化許諾申請済



LV-N199c トヨタ クラウン ハードトップ  
3.0ロイヤルサルーンG (白) 85年式

※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

### ●ここが見どころ●

- ①ハイソカー時代を象徴する7代目クラウン
- ②5ナンバー、3ナンバー車を作り分け
- ③クリスタルピラーの美しさは必見

「いつかはクラウン」の名フレーズを生み出した7代目クラウン(S120系)。豪華装備はもちろん、DOHCエンジンや当時世界唯一のフルフレーム4輪独立懸架採用車を設定するなど走りの面でも進化を果たし、折からのハイソカーブームを牽引しました。特に記憶に残るのが「クリスタルピラー」と呼ばれるアクリル張りのCピラーで、豪華かつ上品なイメージを印象付けました。1983年の登場後、翌年に頂点となる3000cc車を追加、さらに'85年にはマイナーチェンジを行いました。

TLV-NEOでは2018年よりS120系クラウン・ハードトップを展開しましたが、今回は後期型の5ナンバー車、3ナンバー車に仕様替え品を追加します。N175cは、後期型で追加された日本初のスーパーチャージャー搭載車。珍しいワインレッドのボディカラーとしました。N199cは、最高級グレードの3.0ロイヤルサルーンGで、ボディカラーは定番の白。ハイソカーブームの頂点を極めたクラウンの濃密な世界をお楽しみください。

【文責:トミーテック】

## 2025年はクラウン誕生70周年です

発売元/販売元:株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。